## DR. BLECHSCHMIDT & REINHOLD GmbH

INGENIEUR- UND SACHVERSTÄNDIGENGESELLSCHAFT FÜR THERMISCHE BAUPHYSIK - ENERGIEBERATUNG BAU- UND RAUMAKUSTIK - SCHALLIMMISSIONSSCHUTZ

ÖFFENTLICH BESTELLTER UND VEREIDIGTER SACHVERSTÄNDIGER FÜR WÄRME- UND SCHALLSCHUTZ IHK ERFURT

SCHALLSCHUTZPRÜFSTELLE DIN 4109 SCHALLMESSUNGEN IM IMMISSIONSSCHUTZ LUFTDICHTHEITSMESSUNGEN, THERMOGRAFIE FACHPLANUNGEN, GUTACHTEN

AUF DER KATZENBURG 1, 99759 GROSSLOHRA, TEL: 036338 60375

## Schallschutztechnische Begutachtung 212479-102

Nachtrag zu 202479-I01 -

Betrifft : Ergänzung der Detaillierten Schallimmissionsprognose nach

TA Lärm und DIN 18005-1 (GA 202479-I01)

Objekt : Autohof Werther

Vorhabenbezogener Bebauungsplan Nr. 5 "Autohof Werther –

A38 / L 3080 / K4 (Werther), Gemeinde Werther

Auftraggeber: Waresa Bau GmbH

An der Brückenmühle 24

99734 Nordhausen

Planer : Stadtplanungsbüro Meißner & Dumjahn GbR

Käthe-Kollwitz-Straße 9

99734 Nordhausen

: Dipl.- Phys. Friedel Reinhold, Dipl.-Ing.(FH) Robby Barthold Bearbeiter

Großlohra /Chemnitz, 11. Februar 2021

Dieses Dokument ist nur im Rahmen des erteilten Auftrages für das bezeichnete Objekt bestimmt. Jede anderweitige Verwendung sowie Mitteilung oder Weitergabe an Dritte ist nur in Gesamtheit statthaft und bedarf der schriftlichen Zustimmung der Dr. Blechschmidt & Reinhold GmbH.

## DR. BLECHSCHMIDT & REINHOLD GmbH

INGENIEUR- UND SACHVERSTÄNDIGENGESELLSCHAFT FÜR THERMISCHE BAUPHYSIK - ENERGIEBERATUNG BAU- UND RAUMAKUSTIK - SCHALLIMMISSIONSSCHUTZ

ÖFFENTLICH BESTELLTER UND VEREIDIGTER SACHVERSTÄNDIGER FÜR WÄRME- UND SCHALLSCHUTZ **IHK ERFURT** 

SCHALLSCHUTZPRÜFSTELLE DIN 4109 SCHALLMESSUNGEN IM IMMISSIONSSCHUTZ LUFTDICHTHEITSMESSUNGEN, THERMOGRAFIE FACHPLANUNGEN, GUTACHTEN

AUF DER KATZENBURG 1, 99759 GROSSLOHRA, TEL: 036338 60375

# Schallschutztechnische Begutachtung 212479-102

Nachtrag zu 202479-I01 -

: Ergänzung der Detaillierten Schallimmissionsprognose nach **Betrifft** 

TA Lärm und DIN 18005-1 (GA 202479-I01)

Objekt : Autohof Werther

Vorhabenbezogener Bebauungsplan Nr. 5 "Autohof Werther –

A38 / L 3080 / K4 (Werther), Gemeinde Werther

Auftraggeber: Waresa Bau GmbH

An der Brückenmühle 24

99734 Nordhausen

Planer : Stadtplanungsbüro Meißner & Dumjahn GbR

Käthe-Kollwitz-Straße 9

99734 Nordhausen

Bearbeiter : Dipl.- Phys. Friedel Reinhold, Dipl.-Ing.(FH) Robby Barthold

Großlohra /Chemnitz, 11. Februar 2021

Dieses Dokument ist nur im Rahmen des erteilten Auftrages für das bezeichnete Objekt bestimmt. Jede anderweitige Verwendung sowie Mitteilung oder Weitergabe an Dritte ist nur in Gesamtheit statthaft und bedarf der schriftlichen Zustimmung der Dr. Blechschmidt & Reinhold GmbH.

#### Grundlagen:

- /1/ Sechste Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundesimmissionsschutzgesetz (Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm TA Lärm), vom 26. August 1998 (GMBI Nr. 26/1998 S. 503), geändert durch Verwaltungsvorschrift vom 01.06.2017 (BAnz AT 08.06.2017 B5)
- /2/ DIN ISO 9613-2: 1999-10 Dämpfung des Schalls bei der Ausbreitung im Freien Teil 2: Allgemeines Berechnungsverfahren
- /3/ E-Mail vom 11.02.2021, Stadtplanungsbüro Meißner & Dumjahn GbR: Entwurf Vorhabenbezogener Bebauungsplan Nr. 5 "Autohof Werther A38 / L 3080 / K4 (Werther) Stand Dezember 2020
- /4/ Schalltechnische Begutachtung 20 2479-I01 vom 17.November 2020, Dr. Blechschmidt & Reinhold GmbH

#### Aufgabenstellung:

Ergänzend zum Gutachten 20 2479-I01 /4/ ist auf Empfehlung der Unteren Immissionsschutzbehörde des Landkreises Nordhausen für den Vorhabenbezogenen Bebauungsplan Nr. 5 "Autohof Werther – A38 / L 3080 / K4 (Werther) eine Kontingentierung der Teilflächen des Plangebietes vorzunehmen.

Die gewerbliche Vorbelastung, bestehend aus

- Straßenmeisterei
   TSI-Thüringer Straßenwartungs- und Instandhaltungs GmbH & Co.KG
- Parkplatz am Hotel Restaurant "Werther Hof"
- Gewerbegebiet B-Plan Nr. 04/91 "Am Mühlweg" Werther,

bleibt unverändert und ist /4/ Punkt 5.1 zu entnehmen.

#### Kontingentierung:

Basierend auf den ermittelten Ansätzen laut Gutachten 20 2479-I01, Punkt 5.2, wurden die Schallemissionen im betrachteten Plangebiet einheitlich als emittierende Flächenschallquellen in einer Höhe von 1 m über dem Gelände im Berechnungsmodell abgebildet. In die Fläche des Autohofes wurden die angesetzten Verkehrsweg-Emissionen (Linienschallquellen) integriert. Auf dieser Fläche sind somit die Emissionen durch LKW- und PKW-Stellplätze, die Tankstelle und die nötigen Fahrwege zusammengefasst.

Für die Ausbreitungsrechnung wurde analog Gutachten 20 2479-I01 die Berechnungsmethode nach DIN ISO 9613 angewandt. Zu kontingentierende B-Plan Flächen werden in der Berechnung dabei wie Industriequellen mit Berücksichtigung von Dämpfungsparametern /2/betrachtet.

Unter Berücksichtigung der gewerblichen Vorbelastung (Winterfall) und der in /4/ berücksichtigten Gemengelage an IP2 (Bildung des Immissionsrichtwertes als Zwischenwert – nachts 43 dB(A)) wurden folgende Flächenkontingente im Sinne der gewerblichen Gesamtbelastung für die Teilflächen des B-Planes Autohof Werther ermittelt:

Tabelle 1: Übersicht – Flächenkontingente (FSP) im B-Plangebiet Autohof Werther:

Bezeich- nung *1	Nr. *2	Teilfläche B-Plan (berücksichtigte Flä- chengröße)	Bemerkungen	Kontingent – flächenbezo- gener Schallleistungspegel FSP in dB(A)/m² L <sub>w",Tag</sub> / L <sub>w",Nacht</sub>
VG <sub>1</sub>	1	Autohof (19.213 m²)	Tankstelle, Parken PKW, 50 LKW-Stellplätze, Zu- und Abfahrten PKW/LKW auf nicht öffentlichen Wegen	62 / 58
VG <sub>2</sub>	2	Fast Food (2632 m²)	Restaurant mit Drive-In	63 / 55
VG <sub>3</sub>	3	Discounter (8533 m²)	Verkaufsfläche ca. 1300 m²	65 / 45
VG <sub>4</sub>	4	TSI /Straßenmeisterei (2399 m²)	Erweiterungsfläche neben Bestandbetriebsgelände	60 / 50
VG <sub>5</sub>	5	Raiffeisen (19.707 m²)	Landmaschinenhandel und -reparatur, Zufahrt über K4	60 / 50
VG <sub>6</sub>	6	Erweiterung (15.630 m²)	Voraussichtlich für 50 LKW-Stellplätze	65 / 55
VG <sub>7</sub>	9	Versickerungsfläche	-	-
VG <sub>8</sub>	8	Grün entlang der Autobahn A38	-	-
	7	Verkehrsfläche	öffentliche Zuwegung bis Zufahrt Discounter/ Fast-Food	Zu-/Abfahrten des Autohofs sind in Fläche 1 schalltech- nisch berücksichtigt

<sup>\*</sup>¹ Bezeichnung gemäß Entwurf Vorhabenbezogener Bebauungsplan Nr. 5 "Autohof Werther – A38 / L 3080 / K4 (Werther) – Stand Dezember 2020 (siehe Anlage)

Nach erfolgter Kontingentierung der flächenbezogenen Schallleistungspegel (FSP) wurde die Einhaltung der Schallimmissionen per Schallausbreitungsrechnung nochmals überprüft. In der folgenden Übersicht sind die Beurteilungspegel (Berechnungsmethode nach DIN ISO 9613) nach Rücküberprüfung (Rückrechnung) der Kontingentierungsergebnisse an den Nachweisorten dargestellt.

<sup>\*2</sup> Nummerierung gemäß Gutachten 20 2479-I01, Darstellung unter Punkt 3.1

Tabelle 2: Rückrechnung - gewerbliche Gesamtbelastung an den Nachweisorten

Immis- sionsorte	Straße / Hausnummer/Lage	Immissions- richtwerte in dB(A) Werktag Nacht	Beurteilungspegel L <sub>r</sub> in dB(A) Werktag Nacht	Bewertung bezüglich der IRW Werktag Nacht		
IP1a	"Werther Hof" (ehem. Hotel), Nordfassade, OG1/OG2/DG	60 45	56 45	erfüllt erfüllt		
IP1b	"Werther Hof" (ehem. Hotel), Ostfassade, OG1/OG2/DG	60 45	57 45	erfüllt erfüllt		
IP2a	Wohnhaus Neuer Weg 27, Nordfassade, EG/OG1/DG	55 43* <sup>1</sup>	54 43	erfüllt erfüllt		
IP2b	Wohnhaus Neuer Weg 27, Ostfassa-	55	55	erfüllt		
	de, OG1/DG	43* <sup>1</sup>	43	erfüllt		
IP3	Wohnhaus Neuer Weg 32, Ostfassa-	55	52	erfüllt		
	de (OG1)	40	40	erfüllt		
IP4	Wohnhaus Neuer Weg 30, Ostfassa-	55	51	erfüllt		
	de (OG1)	40	38	erfüllt		
IP5a	Wohnhaus Neuer Weg 28, Ostfassa-	55	51	erfüllt		
	de (OG1)	40	38	erfüllt		
IP5b	Wohnhaus Neuer Weg 28, Nordfas-	55	51	erfüllt		
	sade Hinterhaus (EG)	40	39	erfüllt		
*1 Zwischenwert für Gemengelage gemäß GA 20 2479-I01						

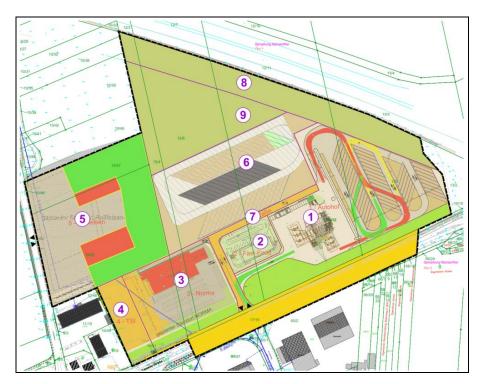
Die Immissionsrichtwerte (vgl. GA 20 2479-I01) werden tags und nachts an den Nachweisorten eingehalten.

Dr. Blechschmidt & Reinhold GmbH

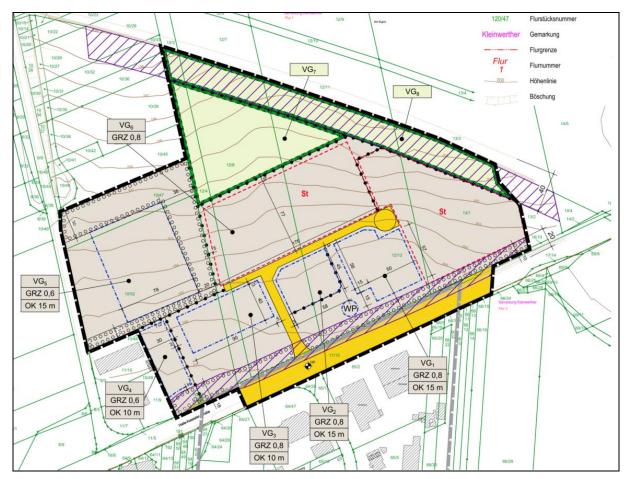
Großlohra, den 12.02.2021

Dipl.-Phys. Friedel Reinhold

## **Anlage**



Darstellung 1: Flächenzuordnung im Plangebiet gemäß /4/ - Gutachten 20 2479-I01, Punkt 3.1



Darstellung 2: Flächenkennzeichnung im Plangebiet gemäß /3/ -Entwurf B-Plan Stand 12-2020